

25 лет назад на Северный флот прибыл первый отечественный тяжелый атомный ракетный крейсер "Киров"

"Киров",

Мировая история создания и использования флотов определяла, как минимум, две основные тенденции влияния морской силы на роль государства в мировом сообществе. Во-первых, нация, не владеющая морской силой или ее утратившая, лишается вместе с тем и решающего голоса в мировых вопросах, а с ним и уверенности в своей независимости и безопасности. Во-вторых, морская сила государства приносит наибольшую пользу только при условии непрерывного своего развития и совершенствования, без скачков и перерывов. История показывает, что в мировом балансе сил решающую роль играли и продолжают играть государства, реально способные контролировать ситуацию в стратегически важных районах Мирового океана.

ядерного флота. В строй вводились подводные лодки с атомной энергетической установкой и ракетным вооружением. Однако долгое время Советский Союз отставал от потенциального в то время противника по количеству и качеству надводных кораблей. В 1974 году на стапеле Балтийского судостроительного завода имени Серго Орджоникидзе в Ленинграде был

атомной энергетической установки - 140000 л.с., скорость - 32 уз.

Тяжелый крейсер проекта 1144 был уникальным кораблем подобного класса, не имеющим аналога в мировом кораблестроении. Ударное ракетное оружие в составе 20 ракет ("Shipwreck" по западной классификации) размещалось в индивидуальных подпалубных пусковых установках и обеспечивало высокую вероятность поражения крупных надводных кораблей на большой дальности действия (свыше 500 км).

составе двух унифицированных ракетных комплексов средней дальности С-300Ф с ракетами вертикального старта, распо-

первого отечественного тяжелого атомного ракетного крейсера оказалась не столь благополучной, как то виделось

"Адмирал Ушаков"...

"Тот, кто владеет морем, владеет мировой торговлей. А кто владеет мировой торговлей, владеет богатствами земли и ею самой", - писал Релей, английский мореплаватель эпохи королевы Елизаветы...



После победы во второй мировой войне начали усиливаться разногласия между бывшими союзниками. Соединенные Штаты Америки все больше претендовали на мировое господство и в соответствии с этим строили свою мировую политику. Одной из её составляющих стало завоевание господства на море. Пережившие позор Пёрл-Харбора, американцы главный упор делали на создание группировок крупнотоннажных кораблей (линкоров, авианосцев, крейсеров), способных обеспечить господство на море и в воздухе в районах проведения возможных операций.

Руководство СССР, понимая необходимость достойного противостояния Соединенным Штатам Америки, принимало необходимые меры для укрепления обороноспособности страны, в том числе за счет укрепления Военно-Морского Флота. И в начале пятидесятых годов прошлого века правительством страны было принято решение о создании ракетно-

заложен первый отечественный тяжелый атомный ракетный крейсер "Киров", названный так в честь первого легкого крейсера советской постройки проекта 26. От крейсера предшественника новый "Киров" вместе с именем унаследовал Краснознаменный флаг. В 1977 году корабль был спущен на воду. Всего на протяжении многих лет было построено четыре корабля этого проекта с постоянными улучшениями в процессе строительства ("Фрунзе" - переименован в "Адмирал Лазарев", "Калинин" - переименован в "Адмирал Нахимов" и "Юрий Андропов" - переименован в "Петр Великий").

В октябре 1980 года ТАРКР "Киров" прибыл на Северный флот, а в декабре того же года, после завершения государственных и ходовых испытаний, вошел в состав отечественного Военно-Морского Флота.

Водоизмещение стандартное - 23 750 т, полное - 25 860 т. Длина наибольшая - 250,1 м, ширина - 28,5 м, осадка - 10,3 м. Мощность

"бортовой... 090"

Модификация ПКР "Гранит", установленная на кораблях проекта 1144 не контролируется после запуска. В режиме беглого огня главным комплексом одна ракета, выполняющая роль "наводчика", летит по высокой траектории, чтобы максимально увеличить площадь захвата цели, в то же время другие ракеты летят по низкой траектории. В полёте ракеты обмениваются информацией о целях. Если ракета - "наводчик" перехвачена, тогда одна из других ракет автоматически принимает на себя её функции. Ракетная система устойчива по отношению к радиопомехам противника.

По противолодочному вооружению проект 1144 в 2,5 раза эффективнее больших противолодочных кораблей проекта 1134Б. Крейсер вооружен управляемым противолодочным ракетным комплексом "Метель", двумя пятитрубными торпедными аппаратами калибра 533-мм (размещены внутри корпуса корабля), одной реактивной бомбометной 12-ствольной и двумя 6-ствольными установками. На последующих крейсерах вместо торпедных аппаратов и противолодочного комплекса устанавливался новый универсальный ракетно-торпедный комплекс. Его пусковые установки (по пять на борту) калибра 533-мм использовались для стрельбы как обычными торпедами, так и ракетно-торпедами.

На корабле базировалось три вертолета в поисково-спасательном, противолодочном и разведывательном варианте.

Тяжелый крейсер имел мощное зенитное вооружение в

ложенными в подпалубных пусковых установках. Имелись также две 100-мм одноорудийные универсальные артиллерийские установки, восемь шестиствольных 30-мм одноорудийных автоматов и два ракетно-зенитных комплекса самообороны "Оса-М". Вертикальный старт зенитных ракет средней дальности обеспечивал круговую диаграмму углов обстрела. По оружию противовоздушной обороны боевая эффективность крейсера была существенно выше, чем у кораблей проекта 1134Б, а по дальности поражения воздушных целей превосходила в 2,4 раза.

За время нахождения в боевом составе ВМФ крейсер успешно выполнил десятки боевых упражнений, получил отличную оценку за выполнение задач боевой службы в Средиземном море, принимал участие в спасении экипажей аварийных подводных лодок "К-219" и "К-278". В 1990 году в связи с неисправностью носового реактора экипаж вынужденно прервал выполнение задач дальнего плавания в Средиземном море, и по возвращении в базу корабль был поставлен в ремонт. В 1992 году ТАРКР "Киров" переименовали в "Адмирал Ушаков".

13 января 1999 года Государственная Дума ФС РФ приняла постановление "О необходимости сохранения ТАРКР "Адмирал Ушаков" в боевом составе ВМФ" и в сентябре этого же года корабль был отбуксирован в Северодвинск, поставлен к причалу ФГУП ГМП "Звёздочка" для последующего ремонта и модернизации.

Однако дальнейшая судьба

депутатам и хотелось нескольким поколениям моряков, прошедшим на корабле настоящую школу морской выучки. Длительное отсутствие финансирования даже на выполнение неотложных ремонтных работ в итоге привело к тому, что ремонт и восстановление технической готовности корабля стали для государства экономически нецелесообразными. В июле 2002 года ТАРКР "Адмирал Ушаков" директивой ГК ВМФ РФ был исключен из состава ВМФ РФ, и сейчас корабль, именуемый "бортовой 090", у причала "Звёздочки" ожидает выгрузки активной зоны и дальнейшей утилизации.

В настоящее время в действующем составе Военно-Морского Флота РФ имеется два корабля типа "Киров": "Адмирал Нахимов" (постройка завершена в 1988г.) и "Петр Великий" (1995г.). Два корабля более ранней постройки ("Адмирал Ушаков" (до 22 апреля 1992 г. - "Киров") и "Адмирал Лазарев" (до 1992 г. - "Фрунзе")) выведены из боевого состава флота.

В современных условиях Россия в который раз оказывается в эпицентре очередного передела мира. Мировой океан становится центром пересечения интересов практически всех государств планеты. Если начало XX в. характеризовалось ожесточенной борьбой за передел колониальных владений на суше, то с большой вероятностью можно предположить, что первая половина XXI в. пройдет под знаком не менее ожесточенного дележа акватории и дна Мирового океана.

А пока на морях и океанах планеты неоспоримо господствует флот Соединенных Штатов Америки. У него нет конкурентов. Нет настолько, что можно говорить о "мультидержавном стандарте": ВМС США превосходят морские силы всех остальных государств, взятых вместе.

Подготовил
капитан 2 ранга
Юрий МУЗЫРА.

Фото капитанов 2 ранга
Анатолия НАГОРНИОКА
и Сергея УКОЛОВА.

Подписывайтесь на газету СФ "На страже Заполярья"!